Upravitelj ceste:

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE
Janka Leskovara 40/1
Pregrada

Izvođač radova:

Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o.
Zagrebačka cesta 36
Goričica
Donja Zelina

IZVEDBENI PROGRAM

ZIMSKE SLUŽBE ZA ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

2026/27.g.

PREGRADA, studeni 2026.g.

SADRŽAJ :

1. U V O D 3

2. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI IZVOĐAČA RADOVA 5

3. RASPORED MJESTA STALNE PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE 5

4. RASPORED MEHANIZACIJE, OPREME, MATERIJALA ZA POSIPAVANJE TE RADNE SNAGE POTREBNE ZA IZVOĐENJE RADOVA 7

5. DEŽURSTVA, OBVEZNA PRISUTOST I STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI 8

6. POSIPAVANJE PROTIV POLEDICE I UKLANJANJE SNIJEGA 10

7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE 13

8. SISTEM VEZA 14

9. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE 15

10. OBAVJEŠTAVANJE O STANJU I PROHODNOSTI 15

PRILOZI:

- Popisi županijskih i lokalnih cesta razvrstanih po razinama prednosti i mjestima pripravnosti

- Karte županijskih i lokalnih cesta razvrstanih po razinama prednosti i mjestima pripravnosti

1. U V O D

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14) Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije donosi Izvedbeni program zimske službe (u daljnjem tekstu : program) kojim planira, organizira i provodi održavanje županijskih i lokalnih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu : zimska služba) na području Krapinsko - zagorske županije.

Prema Pravilniku o održavanju cesta (NN 90/14) županijske i lokalne ceste su svrstane u **III i IV razinu prednosti**, međutim radi jednostavnosti i lakšeg shvaćanja u ovom programu će se svrstavati u **1. i 2. (2.a i 2.b) razinu prednosti**, pri čemu **1. razina prednosti odgovara razini III, a 2. razina prednosti odgovara razini IV iz navedenog Pravilnika.**

Prema članku 33. istog Pravilnika **zimska služba** je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati **mogućnost odvijanja prometa** cestama uz najveću moguću **sigurnost sudionika** u prometu i **prihvatljive troškove**.

Cesta se u zimskim uvjetima smatra **prohodnom ukoliko je njome moguće odvijanje prometa s vozilima koja imaju zimsku opremu.** Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo teških vremenskih uvjeta.

Radi provedbe zimske službe izrađuje se Izvedbeni program radova održavanja cesta u zimskom razdoblju. Izvođenje radova zimske službe za županijske i lokalne ceste na području Krapinsko - zagorske županije za 2026/27. godinu ugovoreno je s izvođačem radova "Županijskim cestama Zagrebačke županije" d.o.o. Zagrebačka cesta 36, Goričica, Donja Zelina (u daljenjem tekstu *izvođač radova)*, za mjesta pripravnosti (područja pripravnosti) Krapinska Podgora, Pregrada, Zlatar Bistrica, Zabok i Donja Stubica.

Temeljem sklopljenog Ugovora o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta Krapinsko-zagorske županije s gore navedenim izvođačem radova, ovim Izvedbenim programom zimske službe se određuje stožer zimske službe kao i odgovorne osobe gore navedenog izvođača radova.

Izvođač radova temeljem Ugovora o redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta Krapinsko-zagorske županije treba imati na raspolaganju tehničke stručnjake i ostalo ljudstvo, mehanizaciju i opremu prema tehničkim uvjetima koji su sastavni dio navedenog Ugovora za što treba imati odgovarajuće ateste / certifikate / potvrde.

Izvođač radova koji raspolaže navedenim stručnjacima potvrđuje educiranost, stručnu sposobnost, kapacitet za uredno i pravodobno izvođenje predmetnih radova potvrdama o stručnosti. Izvođač se može, po potrebi, osloniti na sposobnost drugih subjekata (izvođača radova – podizvoditelja). U tom slučaju izvođač radova mora dokazati da će imati na raspolaganju resurse potrebne za izvršenje predmetnih radova u obliku prihvaćanja obveze drugih subjekata (podizvoditelja) da će ti subjekti te resurse staviti na raspolaganje izvođaču radova.

Ovaj program obuhvaća razdoblje od 15.11.2026. do 31.03.2027. godine i obuhvaća 137 kalendarskih dana.

ZAKONSKA REGULATIVA :

Ovaj izvedbeni program zimske službe izrađen je temeljem :
- Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23 i 156/25),
- Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14),
- Odluke o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (NN 124/26) i
- Ugovora o radovima redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta između Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije i "Županijskih cesta Zagrebačke županije"d.o.o..

PRIPREMNI RADOVI

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskoga razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja. Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

– pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme, posipnog materijala,
– pripremi javnih cesta i njenog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.),
– osposobljavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe.

Konkretno, u vremenu od izrade ovog programa do početka rada zimske službe izvođač radova će obaviti slijedeće pripremne radove i aktivnosti:

- pregled i popravak mehanizacije i priključaka (vozila, roto-posipači, ralice i dr.oprema) i opremanje vozila za zimske uvjete (zamjena guma : ljetne-zimske),
- atestiranje posipača, ralica i dr.opreme. O potrebi atestiranja treba na vrijeme obavijestiti sve svoje podizvođače (kooperante, ukoliko ih ima). Ralice moraju imati mogućnost hidrauličke podesivosti komandama iz kabine, na način da mogu odbacivati snijeg u smjeru vožnje i lijevo i desno
- *prezentacija i pregled (smotra) svih vozila prema ovom* ***programu 14 kamiona, 8 unimoga i 5 utovarivača / rovokopača (+zamjenska vozila –*** *vidi tekst na kraju stranice****)*** *sa montiranom kompletnom opremom (ralice i roto-posipači) i sa pripadajućom dokumentacijom za tu opremu (atestima izdanim od strane ovlaštene institucije). "Županijske ceste Zagrebačke Županije" d.o.o. trebaju na smotru pozvati predstavnike ove Uprave i predstavnika inspekcije cestovnog prometa i cesta. Smotra se treba održati za sva vozila (za vozila iz svih 5 mjesta pripravnosti) u jednom* ***odabranom mjestu pripravnosti****. Tom prilikom izvođač treba predati popis svih vozila s podacima o registarskim oznakama, o vlasniku vozila, broju osovina / broju pogonskih osovina itd.*
- pregled i uređenje mjesta pripravnosti,
- upoznati djelatnike s ovim programom,
- organizirati radni sastanak s predstavnicima komunalnih poduzeća radi usklađenja rada zimske službe za područje Gradova/Općina,
- organizirati radni sastanak s Policijom, inspekcijom cesta i cestovnog prometa, predstavnicima tijela uprave i poduzećima javnog prijevoza radi upoznavanja s programom,
- postaviti dopunsku prometnu signalizaciju za režim odvijanja prometa vozila u zimskim uvjetima: ZIMSKI PRIVREMENI ZNAKOVI – postavljaju se pravovremeno na jesen prije početka zimske služba zajedno sa stupovima i uklanjaju se na proljeće zajedno sa stupovima.

Izvođač radova treba investitoru dostaviti popis djelatnika koji će raditi kao zamjenici poslovođe najkasnije <u>na dan održavanje smotre vozila i mehanizacije</u>.

Za slučaj kvara na vozilu ili na opremi vozila iz gore navedene tablice izvođač treba osigurati zamjensko vozilo. ***Popis zamjenskih vozila treba biti predan od strane izvođača radova i priložen zapisniku na smotri vozila zimske službe.***

2. ORGANIZACIJSKA SHEMA USTROJA, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI IZVOĐAČA RADOVA

STOŽER ZIMSKE SLUŽBE organiziran je kako slijedi :

1. Šef stožera: Josip Kralj, dipl ing.prom.,v.d. voditelj Službe za redovno održavanje, Slavonska avenija 3, Zagreb, mob.091/3505-703 (VPN 225)

2. Zamjenik šefa stožera: Danijel Pavić, dipl.ing.prom, voditelj Sektora za mehanizaciju, Donja Zelina, Goričica, Zagrebačka cesta 44/a, mob.091/3507-847(VPN 253)

3. Član stožera: Mato Bilobrk, ing.prom., viši stručni suradnik za tehničke poslove, Zagreb, Slavonska avenija 22, mob. 091/3505-738

4. Član stožera: Silvio Čehulić, mag.oec., stručni suradnik za mehanizaciju, član stožera, Donja Zelina, Goričica, Zagrebačka cesta 44/a, mob. 091/3505-123

5. Član stožera: Miroslav Ratkajec, mag.ing.aedif., Voditelj službe za izvanredno održavanje i građenje, Zagreb, Slavonska avenija 22, mob. 091/3505-700

6. Član stožera: Dinko Medan, geod.teh., stručni suradnik za tehničke poslove, Zagreb, Slavonska avenija 22,mob. 091/186-9820

Stalno dežurstvo u vremenu 0-24 sata obavlja se u smjenama u Goričici, Zagrebačka cesta 34, tel. 01/2317-517, mob.091/341-55-28 (interni 260)
Putem dežurne službe prenosi se tijek informacija sa terena, kao i povratno daju nalozi ekipama na terenu.

3. RASPORED MJESTA STALNE PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

Radi što efikasnijeg funkcioniranja, a na temelju raspoloživih organizacijskih mogućnosti, konfiguracije terena, mikroklimatskih uvjeta i drugih faktora koji utječu na rad zimske službe organizirana su mjesta pripravnosti. Djelatnost zimske službe obavlja se operativno putem nadcestarija, koje na svom području imaju mjesta pripravnosti kako slijedi:

A) Radna jedinica **Krapina :**	- mjesto pripravnosti **Krapinska Podgora** - mjesto pripravnosti **Pregrada** - mjesto pripravnosti **Zlatar Bistrica**
B) Radna jedinica **Zabok :**	- mjesto pripravnosti **Zabok** - mjesto pripravnosti **Donja Stubica**

Radne jedinice su terenske operativne jedinice sa voditeljima kao odgovornim osobama i mjestima pripravnosti sa voditeljima cestarija kako slijedi:

A) **Radna jedinica Krapina**:
Voditelj radne jedinice Vjekoslav Vrhovec, Podgora Krapinska
posao: tel./fax. 049/ 370-845, 346-367
mob:091/3505-015, (VPN 315)

B) **Nadcestarija Zabok**:
Voditelj radne jedinice Dario Vrančić, Zabok, Ul.103.brigade 1
posao: tel: 049/ 221-370, fax 049/503-506
mob.091/3505-706 (VPN 227)

A) Već navedena RJ Krapina ima mjesta pripravnosti :

Krapinska Podgora (uz cestu D1), poslovođa *Nikica Krasnik*
posao: tel./fax. 049/ 370-845, 346-367,
mob:091/3505-710 (VPN 335)

Pregrada, J.Leskovara 40/1, poslovođa *Nikica Krasnik*
posao: tel./fax. 049/ 370-845, 346-367,
mob:091/3505-710 (VPN 335)

Zlatar Bistrica, Krapinska ul., poslovođa *Alen Bajzek*
posao: tel/fax: 049/461-706,
mob:091/6093-516 (VPN 563),

B) Već navedena Nadcestarija Zabok ima mjesta pripravnosti :

Zabok, Ul.103.brigade 1,
poslovođa *Lovro Mikulec (za zapadni dio)*
posao: tel: 049/ 221-370, fax 049/503-506,
mob.091/619-5700 (VPN 217)

poslovođa *Tomica Turk (za istočni dio)*
posao: tel: 049/ 221-370, fax 049/503-506,
mob.091/3505-711 (VPN 232),

Donja Stubica, tel/fax: 049/286-871, sajmište Matenci (uz Ž2198)
poslovođa *Danijel Ćupar*
posao: tel. 049/286-871,
mob.091/3415-550

U slučaju potrebe može se kontaktirati ophodar na mobitel koji na terenu vrši obilazak cesta :
- OPHODAR za MP Krapinska Podgora, Pregrada i Zl.Bistrica (RJ Krapina) 091/255-3392 (VPN 243)
- OPHODAR za MP Zabok i D.Stubica (RJ Zabok) 091/514-3337 (VPN 220)

4. RASPORED MEHANIZACIJE, OPREME, MATERIJALA ZA POSIPAVANJE TE RADNE SNAGE POTREBNE ZA IZVOĐENJE RADOVA

Tabelarni pregled rasporeda mehanizacije i posipala po mjestima pripravnosti

MJESTO PRIPRAVNOSTI	I STUPANJ					II STUP.					III STUP.					MATE-RIJAL	
	KOMBI (ophod.)	KAMION	UNIMOG	ROVOKOPAČ	CESTARI	Kamion do 2t sa mini roto posip.	KAMION	UNIMOG	ROVOKOPAČ	CESTARI	KOMBI (ophod.)	KAMION	UNIMOG	ROVOKOPAČ	CESTARI *	SOL (t)	SIPINA (m3)
KRAP.PODGORA	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2	1	1	-	380	500
PREGRADA	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2	1	1	-	300	400
ZABOK	1	2	-	1	-	1	3	1	1	-	1	5	2	1	-	770	1100
DONJA STUBICA	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2	3	1	-	410	580
ZLATAR BISTRICA	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	3	1	1	-	640	920
UKUPNO:	**5**	**6**	**-**	**5**	**-**	**5**	**7**	**5**	**5**	**-**	**5**	**14**	**8**	**5**	**-**	**2500**	**3500**

*NAPOMENE : kao teretna vozila koristit će se, osim klasičnih teretnih vozila, specijalna višenamjenska vozila s priključcima, odnosno **UNIMOG-vozila** (u broju i rasporedu prema gornjoj tablici) radi njihovih manevarskih mogućnosti i dobre prohodnosti na županijskim i lokalnim cestama Krapinsko-zagorske županije (uski kolnici, oštri zavoji, velike vrijednosti nagiba itd.).*

*Svako vozilo mora biti, između ostalog, opremljeno **roto-silos** posipačem (u ovom programu skraćeno "roto-posipači") koji moraju imati mogućnost elektronske regulacije preciznog doziranje posipala iz kabine vozača. "Epoka" posipači neće se koristiti radi neracionalnosti, odnosno nemogućnosti preciznog doziranja posipala.*

Pri vremenskim uvjetima između 3. i 4. stupnja pripravnosti**, uz sva vozila koja su navedena u gornjoj tablici u 3.stupnju pripravnosti, u raščišćavanju cesta će sudjelovati još i rezervna dodatna mehanizacija : **traktor (1 kom)** ili **stroj kombinirka** opremljena lancima u MP Krapinska Podgora, **traktor (1 kom)** u MP Pregrada, **traktor (1 kom)** ili **stroj kombinirka** opremljena lancima i **unimog (1 kom)** u MP Zlatar Bistrica te po potrebi **po jedan utovarivač za sniježne zapuhe** opremljen lancima na području **MP Krapinska Podgora (1 kom)** i na području **MP Zlatar Bistrica (1 kom)**. **Stroj kombinirka se treba uključiti u radova najkasnije 2 sata od poziva nadzorne službe investitora, a utovarivač najkasnije 4 sata od poziva nadzorne službe investitora.

***Pri vremenskim uvjetima između 0. i 1. stupnja pripravnosti** (a kada je službeno na snazi 1.st.) kada vremenska prognoza upućuje na poledicu, ne očekuju se oborine, a stvarna temperatura je pozitivna u vrijednosti od više stupnjeva, ne treba vršiti mjestimično preventivno posipavanje kamionima, nego treba intervenirati po potrebi kombi vozilom uz ručno posipavanje vlažnih dijelova ("preljeva") solju. Od ove smjernice treba izuzeti brdsko-planinske dijelove slijedećih cesta : Ž2219, Ž2224, Ž2096, Ž2257, Ž2093, Ž2127,*

Ž2169, L22015, Ž2162, L22030, Ž2155, koje se tretiraju u tim uvjetima kao i inače u 1. stupnju pripravnosti.

U slučaju kvara na vozilu ili na opremi vozila iz gore navedene tablice izvođač treba osigurati zamjensko vozilo. ***Popis zamjenskih vozila treba bit predan od strane izvođača radova i priložen zapisniku na smotri vozila zimske službe****.*

* CESTAR U 3.ST.PRIPRAVNOSTI : *cestar se koristi kod interventnih situacija (ručno posipavanje, rasčišćavanje granja i druge intervencije)*

5. DEŽURSTVA, OBVEZNA PRISUTOST I STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti, ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko - klimatskim značajkama područja.

Nulti stupanj pripravnosti uvodi se u pravilu početkom rada i na kraju zimske službe ili tijekom zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temperatura zraka iznad 5° C bez vjerojatnosti za oborine). Nulti stupanj pripravnosti (dežurstva) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena telefonima u mjestima pripravnosti te povremeno prema potrebi dežurna služba kombi vozilima do 2 t na terenu s mobitel vezom. Za vrijeme trajanja nultog stupnja pripravnosti obilazak se organizira povremeno prema potrebi, prateći vremensku prognozu i vremenske uvjete. Nulti stupanj pripravnosti uvodi se prema dogovoru Županijske uprave za ceste i izvođača radova koje izvodi radove na redovnom održavanju županijskih i lokalnih cesta.

Prvi stupanj pripravnosti uvodi se početkom rada zimske službe, ukoliko nije uveden nulti stupanj, a prema programu.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0^{o} C uz mogućnost oborina te pojave poledice.

Vrše se preventivni radovi (interventno mjestimično posipavanje) na sprečavanju poledice na opasnim mjestima (mjesta na kojima je povećana mogućnost pojave poledice : mostovi, nadvožnjaci, prijevoji…).

Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kada se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega s kolnika uz posipavanje.

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kada sniježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije nisu dovoljni za uklanjanje snijega s kolnika. U tim uvjetima, u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe, a proglašava se u slučaju iz članka 39. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14).

Odluku o uvođenju određenog stupnja pripravnosti donosi Stožer zimske službe u dogovoru s nadzornom službom Županijske uprave za ceste Krapinsko-Zagorske županije.

Svako mjesto pripravnosti treba biti opremljeno s ljudstvom i mehanizacijom po stupnjevima pripravnosti kako slijedi:

I Stupanj pripravnosti (DEŽURSTVO)
- 1 dežurni kod telefona
- 1 poluteretno vozilo (kombi) s mobilnim vezom *(vrši ophodnju)*
- 1 (2) teretno vozilo opremljeno ralicom i roto-posipačem
- 1 rovokopač (utovarivač)
- 1 poslovođa (*zamjenik poslovođe* u 2. ili 3. smjeni)

II Stupanj pripravnosti (DJELOMIČNA PRIPREMA I DJELATNOST)
- 1 dežurni kod telefona
- 1 poluteretno vozilo (kombi-kamionet) s mobitel vezom (*vrši ophodnju)*
- 2 do 4 teretna vozila (ovisno o mjestu pripravnosti) opremljena ralicom i roto-posipačem (kamion ili unimog)
- 1 rovokopač (utovarivač)
- 1 poslovođa (*zamjenik poslovođe* u 2. ili 3. smjeni)

III Stupanj pripravnosti (POTPUNA PRIPREMA I DJELATNOST)
- 1 dežurni kod telefona
- 1 poluteretno vozilo (kombi-kamionet) s mobitel vezom *(vrši ophodnju)*
- maksimalni broj teretnih vozila (ovisno o mjestu pripravnosti 3 do 7 vozila) opremljenih ralicom i roto-posipačem (kamion ili unimog) + *cestar u interventnim situacijama (ručno posipavanje i druge intervencije)*
- 1 rovokopač (utovarivač)
- 1 poslovođa (*zamjenik poslovođe* u 2. ili 3. smjeni)

Izvođač radova treba investitoru dostaviti popis djelatnika koji će raditi kao *zamjenici poslovođe* najkasnije na dan održavanje *smotre vozila i mehanizacije*.

Broj potrebne mehanizacije, ljudstva i posipala izrađen je temeljem Ugovora o redovnom održavanju sklopljenim s izvođačem radova, iskustvenih vrijednosti iz programa 1997/98., 1998/99., 1999/00., 2000/01., 2001/02. 2002/03., 2003/04., 2004/05., 2005/06. i 2006/07., 2007/08., 2008/09., 2009./10., 2010./11., 2011./12., 2012./13, 2013./14, 2014./15., 2015./16., 2016./17., 2017./18., 2018./19., 2019./20., 2020./21., 2021./22., 2022./23, 2023./24., 2024./25. i 2025./26. te primjenom Smjernica za izradu izvedbenog programa i obračuna troškova zimske službe 1998/1999., izdanih od Hrvatske uprave za ceste pod brojem: 345-300-1-1466/98 od 04.09.1998. godine.

VAŽNA NAPOMENA : ***Vozač poluteretnog vozila (*****kombi-kamionet do 2 tone*****) kad vrši ophodnju / obilazak cesta kao i vozači teretnih vozila i unimoga*** **trebaju u cilju zaštite od poledice i leda pri nailasku na mjesto na cesti na kojem stoji voda ili dotječe voda, priručnom opremom propustiti vodu s kolnika ili preusmjeriti njen dotok, a ako to nisu u mogućnosti, trebaju to prijaviti poslovođi u mjesto pripravnosti, koji je dužan poduzeti odgovarajuće mjere za otklanajnje opasnosti.**

6. POSIPAVANJE PROTIV POLEDICE I UKLANJANJE SNIJEGA

Prema članku 33. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14) zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati **mogućnost odvijanja prometa** cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Razine prednosti u održavanju cesta, određuju se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma te vrste i strukture prometa (članak 10. istog Pravilnika).

Prema članku 37. istog Pravilnika županijske i lokalne ceste su svrstane u III i IV razinu prednosti, međutim radi jednostavnosti i lakšeg shvaćanja u ovom programu će se svrstavati u 1. i 2. (2.a i 2.b) razinu prednosti, pri čemu 1. razina prednosti odgovara razini III, a 2. razina prednosti odgovara razini IV iz navedenog Pravilnika. U istom članku u Tablici 1. su navedeni kriteriji raspodjele cesta po razinama prednosti.

Promet vozila u zimskim uvjetima reguliran je člankom 193. *Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24*).
"(1) Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.
(2) Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje se promet motornim vozilima koja nemaju propisanu zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom. Vozač motornog vozila dužan je, prije uključivanja u promet, očistiti zaleđena vjetrobranska stakla i snijeg na vozilu."

Zimska oprema propisana je *Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20, 79/23 i 5/25):*

"Članak 104.
(1) Zimskom opremom motornih vozila kategorije M i N čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na svim kotačima ili ljetni pneumatici s najmanjom dubinom profila od 4 mm na svim kotačima i s lancima za snijeg ili uređajima namijenjenima za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.
(2) Zimskom opremom motornih vozila kategorije M i N čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na pogonskim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.
(3) Zimskom opremom autobusa sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na pogonskim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.
(4) Lanci za snijeg i uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka moraju biti tipno odobreni.
(5) Pneumatici s čavlima ne smiju se postavljati na motorna vozila."

"Članak 130.
(2) Gume na istoj osovini vozila moraju biti jednake po dimenzijama, nosivosti, brzinskoj karakteristici, vrsti (zimske, ljetne), konstrukciji (radijalne, dijagonalne itd.) i marki/tipu (proizvođaču)."

Obveze službe za održavanje cesta (zimske službe) propisane su *Pravilnikom o održavanju cesta (NN 90/14):*
Prema članku 33. istog Pravilnika zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati **mogućnost odvijanja prometa** cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Članak 38: "Pod **osiguranjem prohodnosti** iz članka 37. ovoga Pravilnika podrazumijeva se da je cesta iz I. i II. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm, **a na drugim cestama (*županijske i lokalne ceste iz ovog programa*) 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu."**

Članak 39: "Iznimno, **zimska služba nije dužna osigurati prohodnost** na cesti u uvjetima **vrlo intenzivnog snježenja** i uz **olujni vjetar** i **pojavu velikih snježnih zapuha** ili **snježnih lavina**. Isto vrijedi i za **iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše**, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima."

Prohodnost se osigurava u slijedećim rokovima:

- Za ceste **1. razine prednosti** zimska služba treba osigurati **prohodnost od 5:00 do 20:00 sati,** a za ceste **2. razine prednosti od 7:00 do 20:00 sati,** odnosno uskladiti s lokalnim potrebama**.**
- **Kod prosječnog intenziteta sniježenja** za ceste **1. razine prednosti** zimska služba treba osigurati prohodnost **s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati,** a za ceste **2. razine prednosti** osigurati prohodnost **s mogućim kraćim zastojima.**
- **Kod iznadprosječnog intenziteta sniježenja** za ceste **1. razine prednosti** zimska služba treba osigurati prohodnost **s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati,** a za ceste **2. razine prednosti** osigurati prohodnost **s mogućim zastojima do 1 dana.**

Na cestovnoj karti su ceste I razine prednosti obilježene crvenom bojom, ceste II (IIa) razine prednosti su obilježene plavom bojom, a ceste IIb razine prednosti obilježene su zelenom bojom. Ceste IIb razine prednosti dolaze na red pošto se izvrši održavanje cesta IIa razine prednosti. Raspored cesta po razinama prednosti i po pojedinim mjestima pripravnosti je prikazan u grafičkom dijelu ovog programa ispred cestovnih karata pojedinih mjesta pripravnosti.

S obzirom na tehničke karakteristike nivelete ceste i stanja trupa ceste donesena je Odluka da se **županijska cesta Ž1006 (D29-Moravče-Adamovec-Belovar (Ž3278)) zatvori za promet svih vozila u periodu zimske službe**, a u cilju sigurnosti prometa. Ž1006 je planinska cesta s previsokim vrijednostima uzdužnih uspona i padova te s premalim vrijednostima polumjera horizontalnih i vertikalnih zavoja. Osim toga, cesta je građena 1998.g. po hitnom postupku te je izgrađena sa slabom nosivošću posteljice i cestovne konstrukcije.

Ako javna cesta ili pojedine dionice javnih cesta, zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, odgovorna osoba Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije u suglasnosti sa stožerom zimske službe može donijeti odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila, a u skladu s člankom 4. stavkom 1, alinejom 5. *Pravilnika o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN 119/07).* Ukoliko u operativnom djelovanju ove mjere ne budu dogovorene s područnom Policijskom upravom, izvođač radova je dužan najkasnije jedan sat prije nastupa mjera zabrane ili ograničenja prometa na pojedinim dionicama, isto javiti područnoj policijskoj upravi i informativnom centru Hrvatskog auto-kluba.

U isto vrijeme izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

Kritična mjesta (nadvožnjaci, veći mostovi, usponi, usjeci i sl.) na kojima utjecajem mikroklimatskih i konfiguracijskih okolnosti može sigurnost odvijanja prometa biti ugrožena, na osnovi dugogodišnjih praktičnih iskustava i opažanja, potrebno je označiti odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Odgovorne osobe u mjestima pripravnosti dužne su u pripremnom razdoblju izvršiti postavljanje prometne signalizacije za **"kritična mjesta"** na području svoga djelovanja za čitavo vrijeme trajanja zimske službe. Vrijeme postavljanja i skidanja prometne signalizacije dokumentirano se unosi u dnevnik zimske službe.

MJESTA ZA ISKLJUČIVANJE VOZILA IZ PROMETA
(isključivanje vrše djelatnici policije: teretnih vozila s priključnim vozilom i vozila bez zimske opreme**)**

Ž2155, Krapinske Toplice, kod gostionice "Johny",
Ž2159, Ciglenica Zagorska na križanju sa D1, površine bivšeg čvora
Ž2096, kod igrališta u G.Podbrezovici,
Ž2219, park vozača u Pili
Ž2122, nasuprot škole u Gornjoj Šemnici
Ž2224, aleja lipa u Gornjoj Stubici kod groblja
Ž2169, Zlatar
L22099, parking kod hotela u Mariji Bistrici
Ž2264, Hum Zabočki, stari odvojak prema autocesti

MJESTA ZA ODLAGANJE SNIJEGA

Ž2159, Ciglenica Zagorska na križanju sa D1, površine bivšeg čvora
Ž2264, Hum Zabočki, stari odvojak prema autocesti

TABLICA MJESTA PRIPRAVNOSTI I ODRŽAVANJE PO RAZINAMA PREDNOSTI

Red. broj	RADNA JEDINICA	MJESTO PRIPRAVNOSTI	ODRŽAVANJE CESTOVNE MREŽE			
			I prioritet (km)	IIa prioritet (km)	IIb prioritet (km)	UKUPNO (km)
1.	KRAPINA	1. KRAP.PODGORA	31,18	35,48	10,17	76,83
		2. PREGRADA	36,60	37,06	25,20	98,86
		3. ZL.BISTRICA	47,96	53,67	62,05	163,68
2.	ZABOK	4. ZABOK	89,51	64,89	67,28	221,68
		5. D.STUBICA	46,68	32,46	29,16	108,30
	U K U P N O		**251,93**	**223,56**	**193,86**	**669,35**

Red. broj	RADNA JEDINICA	MJESTO PRIPRAVNOSTI	ODRŽAVANJE CESTOVNE MREŽE		
			I prioritet (km)	II prioritet (km)	UKUPNO (km)
1.	KRAPINA	1. KRAP.PODGORA	31,18	45,65	76,83
		2. PREGRADA	36,60	62,26	98,86
		3. ZL.BISTRICA	47,96	115,72	163,68
2.	ZABOK	4. ZABOK	89,51	132,17	221,68
		5. D.STUBICA	46,68	61,62	108,30
	U K U P N O		**251,93**	**417,42**	**669,35**

7. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu zimske službe za županijske i lokalne ceste Krapinsko – Zagorske županije provodi Županijska uprava za ceste Krapinsko - Zagorske županije i to:

- *voditelj zimske službe : Gordan Tramišak, dipl.ing.prom., Pregrada, J.Leskovara 40/1, tel.049/377-580, fax 049/377-574, mob.091/3292-897*
- *zamjenik : Mladen Burić, dipl.ing.građ., Pregrada, J.Leskovara 40/1, tel.049/377-580, fax 049/377-574, mob.091/341-5551,*
- *pomoćnik : Krunoslav Krklec, ing.građ., Pregrada, J.Leskovara 40/1, tel.049/377-580, fax 049/377-574, mob. 091/3505-714,*
- *pomoćnik : Antonio Hršak, struč.spec.ing.aedif., Pregrada, J.Leskovara 40/1, tel.049/377-580, fax 049/377-574, mob.091/3505-000,*
- *pomoćnik : Kristijan Mikulčić, bacc.ing.traff., Pregrada, J.Leskovara 40/1, tel.049/377-580, fax 049/377-574, mob.091/3505-002.*

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnike zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi svakodnevno nadcestar ili poslovođa u mjestima pripravnosti. Dnevnik zimske službe mora u svakom trenutku biti dostupan djelatnicima Županijske uprave za ceste Krapinsko - Zagorske županije, koji obavljaju nadzor rada zimske službe.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe pa ga treba precizno i ažurno voditi. Isti treba biti pregledan, uredan i čitak.

U dnevnik treba kronološki upisivati sve sadržaje kako nastaju.

Potrebno je osobito registrirati:

1. vremenske prognoze kao i mjerenja temperature svakih dva sata u kritično nastupajućim promjenama,
2. izvršavanje redosljeda razine prednosti cesta, upisivati vrijeme izlaska kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak ćišćenja i posipavanja cesta,
3. utrošak soli i sipine za izvršeno posipavanje toga dana,
4. predane sadržaje izvještaja o stanju na cestama, izvanrednim događajima i udesima i okolnostima pod kojima su nastali,
5. zatvaranje ceste, privremenu regulaciju prometa s obzirom na stanje kolnika, režim prometa, postavljanje prometne signalizacije sa lokacijama i izvršiocima,
6. Štetu na cesti ili objektima koji nastanu po učesnicima u prometu, a iz uvida prometnih djelatnika uzimati podatke o počiniocu radi ostvarivanja odštetnih zahtjeva.

Na svakom listu dnevnika zimske službe radi se rekapitulacija izvršenih radova i utrošenog materijala.

Po završetku svake knjige dnevnici za dežurno mjesto se dostavljaju i pohranjuju u dokumentacijskom arhivu izvođača radova, a moraju biti označeni pripadnošću broja mjesta pripravnosti s nazivom te redoslijedom broja knjige dnevnika-evidencijskog razdoblja.

8. SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima vrlo važnu funkciju. Sva mjesta pripravnosti i svi poslovođe povezani su VPN vezom te mobitel vezom s vozačima na terenu. Brojevi telefona i mobitela su navedeni u poglavlju 2. i 3. ovog programa.

Stalno dežurstvo u vremenu 0-24 sata obavlja se u smjenama u Goričici, Zagrebačka cesta 34, tel. 01/2317-517, mob.091/341-5528 (interni 260). Uz telefonske veze postoji telefax linija: - Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. Uprava - Zagreb, Slavonska 3 – fax 01/2315-576. Vozila u vlasništvu Županijskih cesta Zagrebačke županije d.o.o. Zagrebačka cesta 36, Goričica, Donja Zelina povezana su međusobno i s mjestima pripravnosti radio UKV vezom.

Sukladno Ugovoru o redovitom održavanju sklopljenom između upravitelja cesta Županijske uprave za ceste Krapinsko-zagorske županije, Pregrada i izvođača radova Županijskih cesta Zagrebačke županije d.o.o. Zagrebačka cesta 36, Goričica, Donja Zelina, svako vozilo i radni stroj koji se koristi za izvođenje radova zimske služba (vozila i strojevi izvođača i njegovih podizvođača) mora biti opremljeno s uređejem za praćenje kretanja (itinerera) putem GPS sustava. Osim toga, izvođač mora omogućiti Županijskoj upravi za ceste Krapinsko-zagorske županije mogućnost praćenja navedenih vozila i strojeva preko interneta te naknadna čitanja i ispise te grafičke prikaze itinerera, također preko interneta. Navedeni podaci se koriste za potrebe nadzora, obračuna ugovorenih radova i dr.

Slijedi izvadak iz navedenog Ugorora o redovitom održavanju :

Članak 20.

(1) Svako vozilo i radni stroj Ugovaratelja i njegovih podugovaratelja, koji se koristi u izvođenju radova zimske službe po ovom Ugovoru, mora biti opremljeno uređajem za praćenje kretanja vozila putem GPS sustava.

(2) Ugovaratelj je obvezan svu opremu iz stavka 1. ovoga članka držati u funkcionalnom stanju za cijelo vrijeme obavljanja radova iz ovog Ugovora u zimskom razdoblju.

(3) Evidentirani zapisi i podaci o kretanju vozila i strojeva iz stavka 1. ovoga članka, bit će pohranjeni na poslovno-informacijskom sustavu Ugovaratelja, a biti će dostupni Naručitelju te će se koristiti za potrebe nadzora, obračuna ugovorenih radova i druge potrebe.

(4) Vozila koja nemaju GPS nadzor, odnosno ne bude se moglo očitati vremensko razdoblje i opis putovanja vozila neće se priznati kod ovjeravanja dnevnika izvršenih poslova.

9. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Procjena troškova zimske službe se temelji na troškovima iz prošlih sezona zimske službe i na očekivanim vremenskim uvjetima. Zbog globalnih klimatskih promjena poslijednje godine pokazuju da su moguća značajna odstupanja od procjena. Stvarni troškovi ovisit će o stvarnim vremenskim uvjetima tijekom ovogodišnjeg zimskog razdoblja.

PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE 2026/27

Za cijelo razdoblje zimske službe 2026/27. u trajanju 137 dana (rad, dežurstva i sva posipala) :
= 900.000 eura s PDV-om

10. OBAVJEŠTAVANJE O STANJU I PROHODNOSTI

Izvještavanje javnosti o stanju i prohodnosti javnih cesta i o izvanrednim događajima se vrši preko “Radija Kaj”, Krapina i preko informativnog centra Hrvatskog autokluba.

Izvođač radova dužan je stalno i pravovremeno izvještavati “Radio Kaj” i informativni centar Hrvatskog autokluba o stanju i prohodnosti cesta te o izvanrednim prilikama i događajima na njima i paralelno istu obavijest slati Županijskoj upravi za ceste Krapinsko-zagorske županije.

Državni hidrometeorološki zavod (DHMZ) izvještava svakodnevno dva puta o meteorološkim uvjetima, pa i izvan toga, o prilikama značajnim za odvijanje prometa na cestama.

Izvođač radova “Županijske ceste Zagrebačke županije” ima organiziranu centralnu službu izvještavanja smještenu u Zagrebu, Rendićeva 32.

Službe izvođača radova su opremljene stabilnim UKV uređajima poduzeća, stabilnim UKV uređajem “Državnog hirometeorološkog zavoda”. Dežurne službe djeluju 24 sata.

Prema ugovoru i svojoj obvezi Hidrometeorološki zavod preko svoje prognostičke službe dva puta dnevno daje prognozu za potrebe "Hrvatskih cesta” i "Hrvatskih autocesta” (iste podatke koristi izvođač radova i Županijska uprava za ceste Krapinsko – Zagorske županije) i to u 7:30 sati (za tekući dan i slijedeću noć) i u 13:30 sati (za razdoblje do kraja slijedećeg dana).

Jednom tjedno izvještava se o srednjoročnoj prognozi za slijedećih 3-5 dana.

Odmah poslije prijema prognoze dežurni izvođača radova primljenu prognozu predaje faxom i UKV-uređajem svim nadcestarijama i mjestima pripravnosti zimske službe, koji primljenu prognozu upisuju u dnevnik zimske službe.

Dežurni radnici izvođača radova obavezni su odmah nakon primitka, dostavljati izvješća te vremensku prognozu DHMZ-a i Županijskoj upravi za ceste Krapinsko - Zagorske županije, Pregrada, J.Leskovara 40/1, na slijedeću grupu e-mailova: stjepan.sirovec@zuc-kzz.hr; gordan.tramisak@zuc-kzz.hr; mladen.buric@zuc-kzz.hr; kruno.krklec@zuc-kzz.hr; antonio.hrsak@zuc-kzz.hr; kristijan.mikulcic@zuc-kzz.hr; info@zuc-kzz.hr.

Za pravovremeno uočavanje promjena stanja na kolnicima pojedinih cesta i za pravovremeno izvještavanje dežurne službe izvještavanja izvođača radova, odgovorni su poslovođe kao rukovodioci mjesta pripravnosti zimske službe u područnim mjestima pripravnosti.

Dežurnoj službi izvođača radova podatke o stanju na cestama predaju mjesta pripravnosti za područje svog djelovanja.

Informacije treba predati 30 minuta prije termina naprijed navedenih za izvještavanje “Radija Kaj” i informativnog centra Hrvatskog autokluba.

Za potrebe stručnih službi izvještaj se predaje u šiframa (kodirano) koje su podijeljene u 3 grupe.

Prosljeđivanje sistematiziranih podataka dojavljuje se Županijskoj upravi za ceste Krapinsko-zagorske županije, putem slijedećeg obrasca.

Županijske i lokalne ceste

Oznaka i broj ceste	Naziv cestovnog pravca-dionice	Duljina (km)	Stanje i prohodnost javnih cesta	Izvanredni događaji	Meteorološki uvjeti značajni za odvijanje prometa	Napomena
			I.	**II.**	**III.**	

P r e d a o:

_____

10.1. STANJE I PROHODNOST JAVNIH CESTA

1 - Podrazumijeva uobičajeni intenzitet prometa, uobičajenu razinu služnosti, te normalne vremenske uvjete za to godišnje doba.

Upisivanjem šifre "1" u prvi stupac izvješća isključuju se sva ostala stanja.

2 - Podrazumijeva ograničenje brzine kretanja vozila za 50 % i manje, nego je dopuštena brzina na promatranoj dionici u normalnim uvjetima, zbog obavljanja radova redovnog ili pojačanog održavanja na duljim dionicama javne ceste.

Upisivanjem šifre "2" u prvi stupac uzvješća, potrebno je i upisati vrijednost ograničenja brzine, npr. "40 km/h", te duljinu dionice na koju se to ograničenje odnosi. Primjer upisa

2/40 km/h/17 km

Ograničenje prometa

3.1 - Podrazumijeva zabranu prometa za vozila koja nemaju propisanu zimsku opremu i za priključna vozila za vrijeme zimskih uvjeta na cestama.

Upisivanjem šifre "3.1" u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom šifre "3" ("zimski uvjeti") u trećem stupcu izvješća.

3.2 - Podrazumijeva zabranu prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu. Primjer upisa

3.2/5 t/2 km ili 3.2/2 t / most "Tuheljske Toplice"

Upisivanjem šifre “3.2” u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice ili naziv objekta na koju se ona odnosi. U stupcu “Napomena” uputno je, upisati krajnje (“čvorne”) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

3.3 - Podrazumjeva zabranu prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje.

Upisivanjem šifre “3.3” u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice na koju se ona odnosi. U stupcu “Napomena” uputno je, upisati krajnje (“čvorne”) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska. Primjer upisa

3.3/8 t / 10 km u stupcu "Napomena" npr. "Đurmanec-Pregrada"

3.4 - Podrazumjeva zabranu prometa za pojedinu vrstu vozila uvjetovanu stanjem ceste, izvanrednim događajem ili meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa.

Uz upisivanje šifre “3.4” u prvi stupac izvješća uvijek se mora upisati i vrsta vozila. Upisana šifra uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifra u drugom ili trećem stupcu izvješća. Primjer upisa

3.4/I. Skupina (klasif. za most "Tuheljske Toplice") ili 3.4/> 10 m (za vozila duža od 10 m)

3.5 - Podrazumijeva zabranu prometa za sva vozila.

Upisivanjem šifre “3.5” u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća. U stupcu “Napomena” uputno je opisati I razlog zbog kojeg je primjenjena takva zabrana kao i krajnje (“čvorne”) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

4 - Podrazumijeva obveznu uporabu lanaca za snijeg na pogonskim kotačima autobusa, teretnih automobila, specijalnih i radnih vozila, tegljača i traktora, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom, **kada je kolnik pokriven snijegom najmanje pet centimetara.**
Upisivanje šifre “4” u prvi stupac izvješća uvijek mora biti u paru s upisom šifre “3” (“zimski uvjeti”) u trećem stupcu izvješća.

10.2. IZVANREDNI DOGAĐAJI NA JAVNIM CESTAMA

Podrazumjevaju sve događaje koji nastaju iznenadno i takvi predstavljaju izuzetnu opasnost za sudionike u prometu.

1 - Podrazumijevaju se **samo oni** događaji koji su proglašeni od strane tijela državne uprave “Elementarnim nepogodama”.

2 - Podrazumijevaju se samo one prometne nezgode zbog kojih se odvijanje prometa mora u potpunosti prekinuti na vrijeme dulje od 2 sata.
Upisivanjem šifre “2” u drugi stupac izvješća, uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća. U stupcu “Napomena” uputno je, upisati krajnje (“čvorne”) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska. Primjer upisa

2/10 km, a u stupcu "Napomena" npr. " Đurmanec-Pregrada"

3 i 4 - Podrazumijevaju se **samo ona** oštećenja kod kojih je nužno primjeniti odgovarajuća ograničenja prometa.

Upisivanjem šifre “3” ili “4” u drugi stupac izvješća, uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća. U stupcu “Napomena” uputno je, upisati krajnje (“čvorne”) točke takve dionice radi mogućnosti ili potrebe njezina zaobilaska.

5 - Podrazumijeva izvanredni prijevoz kod kojega se mora primjeniti određeno ograničenje prometa na odobrenom itinereru.
Upisom šifre "5" u drugi stupac izvješća podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.

10.3. METEOROLOŠKI UVJETI ZNAČAJNI ZA ODVIJANJE PROMETA

1 - Podrazumijeva smanjenu vidljivost zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magla, snijeg, kiša, prašina, dim i sl.) zbog kojih vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja odnosno na udaljenosti od 100 m u naselju. U slučajevima kada na istoj dionici vladaju različiti meteorološki uvjeti, upisuju se sve potrebne šifre i odvajaju zarezom, npr.

1, 3

2 - Podrazumijeva vjetar zbog kojeg se kretanje pojedinih vrsta vozila mora ograničiti.

Upis šifre "2" u treći stupac izvješća podrazumjeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.

3 - Podrazumijeva se stanje kada je kolnik ceste pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

Upis ove šifre u dosadašnjim izvješćima, izazvao je najviše dodatnih provjera.
Radi detaljnog razgraničenja "zimskih uvjeta", preporuča se uz upis šifre "3" u trećem stupcu izvješća i upis dodatnog simbola "S" za snijeg, odnosno "L" kada je na kolniku poledica. Primjer upisa

3/S ili 3/L

Upis šifre "3" u treći stupac izvješća podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenja prometa u prvom stupcu izvješća.
Ako su "zimski uvjeti" na određenoj cesti granični, dopušta se upis šifre "3" s naznakom "G" (granični). Primjer upisa

3/G

Međutim, takva stanja pri izvješćivanju u pravilu treba izbjegavati.

Ovaj Izvedbeni program zimske službe se donosi na prijedlog izvođača radova, a upravitelj ceste na isti daje suglasnost.

RAVNATELJ
Stjepan Sirovec, mag.ing.traff.

KLASA: 361-02/26-01/18
URBROJ: 2140-35-02/1-26-4
Pregrada, 05.11.2026.

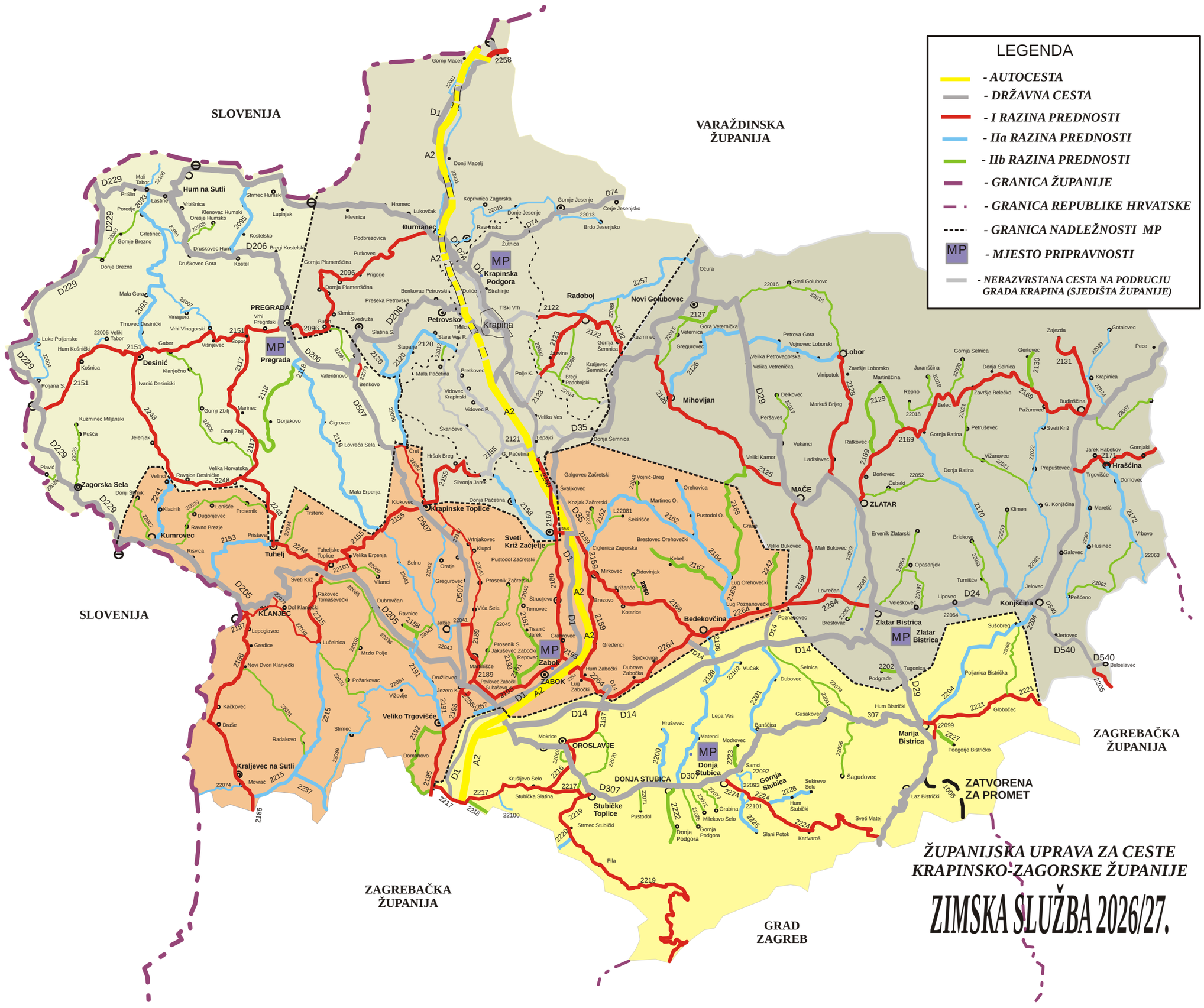
GRAFIČKI I OSTALI PRILOZI

PRILOG 1

KARTE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA GRUPIRANIH PO RAZINAMA PREDNOSTI I MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

I

PRIPADAJUĆE TABLICE S POPISOM CESTA


LEGENDA
- AUTOCESTA
- DRŽAVNA CESTA
- I RAZINA PREDNOSTI
- IIa RAZINA PREDNOSTI
- IIb RAZINA PREDNOSTI
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE
- GRANICA NADLEŽNOSTI MP
MP - MJESTO PRIPRAVNOSTI
- NERAZVRSTANA CESTA NA PODRUCJU GRADA KRAPINA (SJEDIŠTA ŽUPANIJE)
SLOVENIJA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD ZAGREB
ZATVORENA ZA PROMET
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE
ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.



LEGENDA

- *AUTOCESTA*
- *DRŽAVNA CESTA*
- *I RAZINA PREDNOSTI*
- *IIa RAZINA PREDNOSTI*
- *IIb RAZINA PREDNOSTI*
- *GRANICA ŽUPANIJE*
- *GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE*
- *GRANICA NADLEŽNOSTI MP*
- MP - *MJESTO PRIPRAVNOSTI*

MJESTO PRIPRAVNOSTI

PREGRADA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.



LEGENDA

- *AUTOCESTA*
- *DRŽAVNA CESTA*
- *I RAZINA PREDNOSTI*
- *IIa RAZINA PREDNOSTI*
- *IIb RAZINA PREDNOSTI*
- *GRANICA ŽUPANIJE*
- *GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE*
- *GRANICA NADLEŽNOSTI MP*
- MP *MJESTO PRIPRAVNOSTI*
- *NERAZVRSTANA CESTA NA PODRUCJU GRADA KRAPINA (SJEDIŠTA ŽUPANIJE)*

MJESTO PRIPRAVNOSTI

KRAPINSKA PODGORA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.

LEGENDA

- *AUTOCESTA*
- *DRŽAVNA CESTA*
- *I RAZINA PREDNOSTI*
- *IIa RAZINA PREDNOSTI*
- *IIb RAZINA PREDNOSTI*
- *GRANICA ŽUPANIJE*
- *GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE*
- *GRANICA NADLEŽNOSTI MP*
- MP *MJESTO PRIPRAVNOSTI*

Očura
Novi Golubovec
2127
Stari Golubovc
22016
Kuzminec
22015
Veternica
Gora Veternička
Gregurovec
2126
Petrova Gora
Vojnovec Loborski
Lobor
Velika Petrovagorska
Velika Vetrenička
Kraljevec Šemnički
Vinipotok
Završje Loborsko
Martinščina
2128
2129
Juranščina
22019
Repno
22018
Gornja Selnica
22020
Belec
Donja Selnica
Završje Belečko
2169
Gertovec
2130
Zajezda
2131
Gotalovec
228 3
Pece
Krapinica
22024
Budinščina
Pažurovec
Loborčeci
22067
2125
Mihovljan
D29
Delkovec
22017
Markuš Brijeg
Peršaves
Vukanci
Donja Šemnica
Ratkovec
Gornja Batina
Petruševec
Sveti Križ
Jarek Habekov
2171
Gornjaki
Hrašćina
Trgovišće
Domovec
Veliki Kamor
2165
Ladislavec
Borkovec
Čubeki
22052
Donja Batina
Vižanovec
22021
22022
Prepuštovec
MAČE
ZLATAR
2170
Klimen
G. Konjšćina
Maretić
2172
Ervenik Zlatarski
Brlekovo
22059
22061
Husinec
22060
Vrbovo
22063
Veliki Bukovec
Mali Bukovec
22053
D29
Galovec
Opasanjek
22054
G.Brestovec
Turnišće
Jelovec
22062
Pešćeno
2168
Lovrečan
22087
22097
Veleškovec
Lipovec
D24
Konjšćina
D540
2204
22064
22060
2264
22057
G.Brestovec
Zlatar Bistrica
MP
Sušobreg
Jertovec
D540
D14
D29
2202
Tugonica
Podgrađe
Beloslavec
2205

MJESTO PRIPRAVNOSTI

ZLATAR BISTRICA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.

LEGENDA

- *AUTOCESTA*
- *DRŽAVNA CESTA*
- *I RAZINA PREDNOSTI*
- *IIa RAZINA PREDNOSTI*
- *IIb RAZINA PREDNOSTI*
- *GRANICA ŽUPANIJE*
- *GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE*
- *GRANICA NADLEŽNOSTI MP*
- MP *MJESTO PRIPRAVNOSTI*

Velinci
Donji Škrinik
Kladnik
Leniščе
Prosenik
Dugonjevec
Ravno Brezje
Kumrovec
Risvica
Pristava
Tuhelj
Trsteno
Tuheljske Toplice
Sveti Križ
Rakovec Tomaševečki
Dol Klanječki
KLANJEC
Lepoglavec
Gredice
Novi Dvori Klanječki
Lučelnica
Kačkovec
Draše
Radakovo
Kraljevec na Sutli
Movrač
Strmec
Čret
Krapinske Toplice
Klokovec
Selno
Vilanci
Dubrovčan
Ravnice
Mrzlo Polje
Požarkovec
Vižovlje
Veliko Trgovišće
Domahovo
Oratje
Gregurovec
Vrtnjakovec
Klupci
Pustodol Začretski
Prosenik Začretski
Vića Sela
Jalšje
Družilovec
Jezero K.
Martinišće
Pavlovec Zabočki
Gubaševo
Prosenik S.
Jakuševec Zabočki
ZABOK
Repovec
Galovec Začretski
Švaljkovec
Kozjak Začretski
Sekirišće
Ciglenica Zagorska
Mirkovec
Štrucljevo
Temovec
Tisanić Jarek
Grabrovec
Gredenci
Hum Zabočki
Lug Zabočki
Vojnić-Breg
Martinec O.
Orehovica
Pustodol O.
Grabe
Brestovec Orehovečki
Kebel
Veliki Bukovec
Židovinjak
Križanče
Brezovo
Kotarice
Lug Orehovečki
Poznanovec
Bedekovčina
Lug Poznanovečki
Špičkovina
Dubrava Zabočka
Zlatar Bistrica

MJESTO PRIPRAVNOSTI

ZABOK

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.

LEGENDA

- *AUTOCESTA*
- *DRŽAVNA CESTA*
- *I RAZINA PREDNOSTI*
- *IIa RAZINA PREDNOSTI*
- *IIb RAZINA PREDNOSTI*
- *GRANICA ŽUPANIJE*
- *GRANICA REPUBLIKE HRVATSKE*
- *GRANICA NADLEŽNOSTI MP*
- MP *MJESTO PRIPRAVNOSTI*

BEDEKOVČINA
Poznanovec
Vučak
Hum Zabočki
Mokrice
OROSLAVJE
Lepa Ves
Hruševec
Matenci
Modrovec
Banščica
Gusakovec
Selnica
Dubovec
Hum Bistrički
Marija Bistrica
Sušobreg
Poljanica Bistrička
Globočec
Podgorje Bističko
Šagudovec
Laz Bistrički
Krušljevo Selo
Stubička Slatina
DONJA STUBICA
Samci
Gornja Stubica
Sekirevo Selo
Hum Stubički
Stubičke Toplice
Pustodol
Grabina
Milekovo Selo
Donja Podgora
Gornja Podgora
Slani Potok
Karivaroš
Sveti Matej
Strmec Stubički
Pila
D1
A2
D14
D307
D29
2197
2198
2200
2201
2204
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
22065
22066
22069
22070
22071
22072
22073
22076
22078
22092
22093
22094
22099
22100
22101
22102
22056
1006
ZATVORENA ZA PROMET

MJESTO PRIPRAVNOSTI

DONJA STUBICA

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE

ZIMSKA SLUŽBA 2026/27.

1. Mjesto pripravnosti - Krapinska Podgora

I. Razina prednosti

Cesta:	Ž	2096	Đurmanec – Podbrezovica- D. Plemenšćina- Pregrada	11,20	km
	Ž	2122	A.G. Grada Krapina - Radoboj - Gornja Šemnica (D35)	5,41	km
	Ž	2123	Radoboj (Ž2122) - Jazvine - A.G. Grada Krapina	3,68	km
	Ž	2155	Krapinske Toplice (Ž2259)-Slivonja Jarek-A.G.Grada Krapina	5,49	km
	Ž	2158	S.K.Začretje-Ž2160	0,40	km
	Ž	2160	Lepajci - Švaljkovec (Ž2098)-Sv.Križ Začretje	4,20	km
	Ž	2258	Macelj (D1) – Glažuta (granica Varaždinske županije)	0,80	km
	I. razina prednosti ukupno:			**31,18**	km

II. Razina prednosti

II.a Razina prednosti

Cesta:	Ž	2120	Slatina Sved.(D206)-Štuparje-St.Ves-A.G. Grada Krapina	6,97	km
	Ž	2158	A.G.Grada Krapina-D.Pačetina-Sv.Križ Začretje (Ž2160)	4,60	km
	Ž	2257	Radoboj (Ž2122) – Gorjani Sutinski – Novi Golubovec (D29)	6,69	km
	L	22001	Granica R.Slovenije-G.Macelj-D.Macelj- Đurmanec	7,62	km
	L	22010	D207-Ravninsko-Donje Jesenje - Gornje Jesenje (Ž2099)	7,30	km
	L	22013	G.Jesenje (Ž2099) - Brdo Jesenjsko	2,30	km
				35,48	km

II.b Razina prednosti

Cesta:	L	22012	Stara Ves Petrov.(Ž2120) - Škaričevo - A.G.Grada Krapina	0,82	km
	L	22014	Ž2123 - Bregi Radobojski - A.G.Grada Krapina	3,01	km
	L	22088	Radoboj groblje (Ž2123) – Klet Gorica – Marof (L22014)	2,64	km
	L	22089	Gorjani Sutinski (Ž2257) – Gornja Šemnica (Ž2122)	1,95	km
	L	22090	A.G. Grada Krapina – Orehovec Radobojski – Marof (Ž2123)	1,75	km
				10,17	km
	II razina prednosti ukupno:			**45,65**	**km**

UKUPNO I + II RAZINA **76,83** **km**

NAPOMENA :

- cesta koja se proteže kroz područja dva mjesta pripravnosti ili kroz dvije razine prednosti
- cesta kod koje je nastala neka promjena Odlukom o razvrstavanju … (NN 124/2026)

2. Mjesto pripravnosti - Pregrada

I. Razina prednosti

Ž	2117	Sopot (Ž2151)- Marinec- Velika Horvatska (Ž2093)	7,80	km
Ž	2151	Ž2152- Desinić- Sopot- Pregrada (D206)	14,70	km
Ž	2248	Desinić- Vel. Horvatska- Tuhelj	13,30	km
L	22079	Valentinovo (D206) - Benkovo (D507)	0,80	km
		I razina prednosti ukupno:	**36,60**	km

II. Razina prednosti

II.a Razina prednosti

Cesta:	Ž	2093	Ž2092- Desinić- Vel. Horvatska- Tuhelj- D205	10,50	km
	Ž	2095	Rampa (D207) - Klenovec Humski - D206	3,70	km
	Ž	2118	D206- Gorjakovo- Ž2117	0,60	km
	Ž	2119	Ž2118- Cigrovec - M.Erpenja (2155)	9,40	km
	L	22004	Luka Poljan. (D229) – Poljana Sutlan. (D229)	2,60	km
	L	22005	Tabor Grad- Hum Košnički (Ž2151)	0,80	km
	L	22007	Mala Gora (Ž2093) - Vinagora - Vrh Vinagorski (Ž2151)	3,80	km
	L	22095	Grletinec (Ž2093) – ciglana – Druškovec (D206)	0,95	km
	L	22096	Štuparje (Ž2120) – Batišti – Čret (L22082)	3,30	km
	L	22105	Hum na Sutli – Mali Tabor – Prišlin (D229)	1,41	km
				37,06	km

II.b Razina prednosti

Cesta:	Ž	2118	D206- Gorjakovo- Ž2117	5,60	km
	L	22003	Ž2093 - Gornje Brezno - Donje Brezno - L22004	4,10	km
	L	22006	Gaber (Ž2151)- G.Zbilj- D.Zbilj- Velika Horvatska	7,70	km
	L	22008	Orešje Humsko- Druškovec (D206)	1,90	km
	L	22025	Kuzminec Miljanski- Pušća- Zagorska Sela (Ž2152)	2,70	km
	L	22026	Zagorska Sela (Ž2152)- Plavić	0,90	km
	L	22091	Klenice (Ž2096) – Bežanec (D206)	2,30	km
				25,20	km
			II razina prednosti ukupno:	**62,26**	km

UKUPNO I + II RAZINA **98,86** km

NAPOMENA :

- cesta koja se proteže kroz područja dva mjesta pripravnosti ili kroz dvije razine prednosti
- cesta kod koje je nastala neka promjena Odlukom o razvrstavanju … (NN 124/2026)

3. Mjesto pripravnosti - Zlatar Bistrica

I. Razina prednosti

Cesta:	Ž 2205	Hadaši (D540) - Jertovec - Beli Breg	1,20	km
	Ž 2125	D35 - Mihovljan - Sutinske Toplice	9,20	km
	Ž 2128	Lobor (L22016) – Ladislavec - D29	6,00	km
	Ž 2131	Zajezda - Budinščina(D24)	4,86	km
	Ž 2168	Mače(D29) - Mali Bukovec - Poznanovec(D24)	5,30	km
	Ž 2169	Zlatar (D29) - Belec – Budinščina (D24)	16,70	km
	Ž 2171	D24 - Hrašćina – Breznički Hum(D3)	4,70	km
		I razina prednosti ukupno:	**47,96**	km

II. Razina prednosti

II.a Razina prednosti

Cesta:	Ž 2126	D 29 -Gregurovec – Mihovljan (Ž21259)	5,70	km
	Ž 2128	D29 - Petrova Gora - Lobor (L22016)	5,20	km
	Ž 2170	G. Batina (Ž2169) - D. Batina - D24	8,30	km
	Ž 2172	Trgovišče (Ž2171) – Vrbovo	4,70	km
	Ž 2204	Konjščina (D540)-Sušobreg-Poljanica Bist.-M.Bistrica (Ž2221)	1,30	km
	L 22022	Pažurovec (Ž2169) – Sv.Križ - Prepuštovec - Konjščina (D24)	9,50	km
	L 22023	Gotalovec - Krapinica - Ž2131	2,25	km
	L 22024	Krapinica (L 22023) – Gornji Kraljevec (D24)	1,50	km
	L 22053	Zlatar (D29) – Lovrečan (D24)	4,20	km
	L 22060	(Ž2171) - Maretić – Hrušinec - Peščeno - Jertovec (Ž2205)	7,37	km
	L 22063	Vrbovo (Ž2172) – Turkovčina (Ž2206)	1,20	km
	L 22064	Lipovec (D24) - Želj. Postaja "Lipovec" - Poljanica Bistrička	1,15	km
	L 22087	Zlatar Bistrica (D24) – Gornji Brestovec – D29	1,30	km
			53,67	km

II.b Razina prednosti

Cesta:	Ž 2127	D29 - Gora Veternička - D35	2,60	km
	Ž 2129	Martinščina - Ž2169	6,60	km
	Ž 2130	Gertovec - Ž2169	1,55	km
	Ž 2165	Veliki Komor (Ž2125) – Grabe - Bedekovčina(D24)	1,00	km
	Ž 2202	Podgađe - Tugonica (D29)	0,90	km
	L 22015	Gora Vretenička (Ž2124) - Veternica - Ž2125	2,80	km
	L 22016	D 29 - Stari Golubovec - Lobor (Ž2128)	7,60	km
	L 22017	Delkovec - Vukanci (D29)	2,20	km
	L 22018	Repno - Belec (Ž 2169)	1,60	km
	L 22019	Juranšćina - Belec (Ž2169)	1,50	km
	L 22020	Gornja Selnica - Belec (Ž2169)	2,00	km
	L 22021	Završje Belečko (Ž 2169) - Petruševec - Vižanovec - L 22022	6,30	km
	L 22052	Zlatar (Ž2169) – Čubeki – Donja Batina (Ž2170)	4,00	km
	L 22054	Ervenik Zlatarski – Zlatar Bistrica (D24)	3,80	km
	L 22057	D 24 – Brestovec	0,80	km
	L 22059	Klimen - L 22058	3,00	km
	L 22061	Brlekovo - Turnišće (D24)	2,70	km
	L 22062	Peščeno (L22060) - Šavorići - (Ž2172) Vrbovo	4,80	km
	L 22067	Gornji Kraljevec (D24) - Loboročeci	3,60	km
	L 22097	Opasanjek (L22054) – Veleškovec (D24)	2,70	km
			62,05	km
		II razina prednosti ukupno:	**115,72**	**km**
		UKUPNO I + II RAZINA	**163,68**	**km**

NAPOMENA :

- cesta koja se proteže kroz područja dva mjesta pripravnosti ili kroz dvije razine prednosti
- cesta kod koje je nastala neka promjena Odlukom o razvrstavanju … (NN 124/2026)

4. Mjesto pripravnosti - Zabok

I. Razina prednosti

Cesta:	Ž	2155	Sv.Križ (D205)- Tuh.Toplice- Krapinske Toplice (Ž2259)	6,00	km
	Ž	2158	Ž2155- D.Pačetina- Sv. Križ Začretje-Ciglenica Zagorska(Ž2159)	0,46	km
	Ž	2159	Ciglenica Zagorska (D1) - Hum Zabočki (Ž2264)	6,30	km
	Ž	2160	Sv.Križ Začretje-Štrucljevo- Zabok (Ž2195)	5,50	km
	Ž	2166	Mirkovec (Ž2159)- Bedekovčina (D24)	5,95	km
	Ž	2186	Mihanovićev Dol (D205)- Kraljevec na Sutli- Dubrava	11,00	km
	Ž	2187	G.P."Klanjec" (Gr.R.Slovenija) – Ž2186	0,20	km
	Ž	2189	Jalšje (L22041) - Gubaševo (D205)	3,40	km
	Ž	2195	Zabok (D24)- Pavlovec Zabočki- Gubaševo- V.Trgovišće	10,50	km
	Ž	2215	Sveti Križ (D205) – Lučelnica – Radakovo – Ž2186	4,00	km
	Ž	2248	Desinić- Vel. Horvatska- Tuhelj- D205	3,40	km
	Ž	2256	Gubaševo (Ž2195) – aerodrom Gubaševo	0,24	km
	Ž	2264	Zabok (D1) – Bračak - Bedekovčina (D24) - Zl.Bistrica (D29)	16,18	km
	L	22030	Klanjec (Ž2186)- Lučelnica- Radakovo- Ž2215	4,78	km
	L	22040	Krapinske Toplice (Ž2155)- Vratnjakovec- Viča Sela	6,10	km
	L	22041	Mala Erpenja (Ž2155) - Selno - Jalšje (Ž2189)	0,20	km
	L	22077	D205 - Klanjec (L22030)	0,40	km
	L	22082	Čret (D507) – Krapinske Toplice (Ž2155)	3,20	km
	L	22103	Tuheljske Toplice (Ž2248) - Velika Erpenja (Ž2155)	1,40	km
	L	22107	Vrtnjakovec (LC22040 – DC507)	0,30	km
				89,51	**km**

I razina prednosti ukupno:

II. Razina prednosti

II.a Razina prednosti

Cesta:	Ž	2153	D205- Pristava- Tuhelj (Ž2248)	4,90	km
	Ž	2162	Ciglenica Zagorska (D1) - Brestovec Orehovečki (Ž2164)	7,57	km
	Ž	2164	Orehovica- Lug Orehovečki (Ž2165)	5,10	km
	Ž	2165	V.Komor (Ž2125)- Grabe- Bedekovčina (D24)	2,20	km
	Ž	2191	Dubrovčan (D205) - Družilovec - Veliko Trgovišće (Ž2195)	4,23	km
	Ž	2215	Sveti Križ (D205) – Lučelnica – Radakovo – Ž2186	8,75	km
	Ž	2237	Ž2215- Luka (Ž2195)	2,50	km
	Ž	2241	Ravnice (Ž2093)- Kumrovec (D205)	4,00	km
	Ž	2267	Gubaševo (nerazvrstana cesta – D1 / D205)	1,04	km
	L	22039	Lučelnica (L22030)- Požarkovec- Strmec- Ž2237	6,60	km
	L	22041	Mala Erpenja (Ž2155) - Selno - Jalšje (Ž2189)	7,60	km
	L	22042	L 22040- Oratje- L22041	4,40	km
	L	22074	Gr.R.Slovenije- Movrač (Ž2186)	2,20	km
	L	22084	Strmec (L22039) – Vižovlje – Družilovec (Ž2191)	3,80	km
				64,89	**km**

II.b Razina prednosti

Cesta:	Ž	2161	Ž2160 - Pustodol Začretski - Tisanić Jarek - Zabok (Ž2195)	7,57	km
	Ž	2165	V.Komor (Ž2125)- Grabe- Bedekovčina (D24)	5,30	km
	Ž	2167	Kebel- Ž2165	4,50	km
	Ž	2188	Ravnice- D205	1,20	km
	Ž	2192	Žeinci (Ž2195) - Domahovo - Veliko Trgovišće (Ž2195)	4,65	km
	Ž	2193	Jakuševec Zabočki- Ž2161	1,10	km
	Ž	2242	Veliki Bukovec- Poznanovec (D14/Ž2264)	2,69	km
	L	22027	D.Škrnik- Kumrovec (D205)	3,00	km
	L	22029	D205- Dugnjevec- Prosenik- Ž2093	6,50	km
	L	22031	Novi Dvori Klanječki (Ž2186)- Letovčan- L22030	5,90	km
	L	22034	Trsteno- Ž2248	2,00	km
	L	22036	Sveti Križ (Ž2215) - Dubrovčan (Ž2191)	5,47	km
	L	22038	Dubrovčan (L22036)- Požarkovec (L22039)	3,20	km
	L	22039	Lučelnica (L22030)- Požarkovec- Strmec- Ž2237	3,60	km

L	22043	Ravnice (Ž2188)- L22041	1,00	km
L	22045	Začretski Prosenik- Prosenik- Martinišće (Ž2189)	4,20	km
L	22047	Kozjak Začretski- Ž2162	1,60	km
L	22048	Vojnić Breg- Ž2162	0,90	km
L	22050	Židovnjak- Ž2166	1,40	km
L	22080	Dubrovčan (Ž2155) - Vilanci	0,90	km
L	22081	Ž2162 - Sekirišče	0,60	km
			67,28	**km**
		II razina prednosti ukupno:	**132,17**	**km**
UKUPNO		I + II RAZINA	**221,68**	**km**

NAPOMENA :

- cesta koja se proteže kroz područja dva mjesta pripravnosti ili kroz dvije razine prednosti

- cesta kod koje je nastala neka promjena Odlukom o razvrstavanju … (NN 124/2026)

5. Mjesto pripravnosti - Donja Stubica

I. Razina prednosti

Cesta:	Ž	2197	Bračak (Ž2264) - Oroslavje (D307)	2,81	km
	Ž	2216	Oroslavje (Ž2197)- Ž2217	2,70	km
	Ž	2217	Žejinci (Ž2195) - St.Slatina- Krušljevo Selo-St.Toplice (Ž2219)	7,65	km
	Ž	2219	Stubičke Toplice (D307)-Pila-Sljeme	16,32	km
	Ž	2221	M.Bistrica (D29) - D.Orešje- Hrastje	6,10	km
	Ž	2224	D307-Gornja Stubica-Sveti Matej-D29	10,20	km
	Ž	2227	M.Bistrica (D29)- Podgorje Bističko	0,40	km
	L	22099	Marija Bistrica: Ž2221 – Ž2227	0,50	km
	I razina prednosti ukupno:			**46,68**	**km**

II. Razina prednosti

II.a Razina prednosti

Cesta:	Ž	2198	Bedekovčina (D24)- Lepa Ves- D. Stubica (D307)	8,40	km
	Ž	2200	Hruševec - Donja Stubica (D307)	3,10	km
	Ž	2201	Dubovec (DC14/LC22078) – Banšćica (DC307)	4,97	km
	Ž	2204	Konjščina (D540)-Sušobreg-Poljanica Bist.-M.Bistrica (Ž2221)	6,75	km
	Ž	2220	Strmec Stubički (Ž2219)- Gornja Bistra- Novaki Bistranski	0,70	km
	Ž	2225	G.Stubica (2224)- Slani Potok	2,20	km
	Ž	2226	Ž2224- Hum Stubički - Sekirevo Selo	2,50	km
	L	22092	Samci (D307) – Muzej seljačkih buna	0,76	km
	L	22093	Samci (L22092) – Gornja Stubica (Ž2224)	0,89	km
	L	22100	Stubička Slatina (Ž2217) – vojarna	0,90	km
	L	22101	G.Stubica: Ul. Gupčevoj Lipi (Ž2225) – Trg Sv. Jurja (Ž2224)	0,39	km
	L	22102	Ž2198 – Vučak škola	0,90	km
				32,46	km

II.b Razina prednosti

Cesta:	Ž	2218	Ž2217- Igrišće	0,40	km
	Ž	2222	D.Stubica (Ž2221)- Donja Podgora	2,25	km
	Ž	2223	Modrovec- Ž2221	1,42	km
	Ž	2227	M.Bistrica (D29)- Podgorje Bističko	1,24	km
	L	22056	Selnica (Ž2199)- Šagudovec	2,50	km
	L	22066	Donji Sušobreg (Ž2204)- Gornji Sušobreg- Globočec	3,50	km
	L	22069	Oroslavje: D307- Ž2216	1,10	km
	L	22070	Želj. postaja "Oroslavje" (Ž2197)- Stubičke Toplice	3,80	km
	L	22071	Donja Stubica (D307)- Pustdol	0,80	km
	L	22072	Ž2221- Milekovo Selo	1,30	km
	L	22073	Ž2221- Grabrina	1,50	km
	L	22076	Donja Stubica (Ž2221)- Gornja Podgora	1,80	km
	L	22078	Selnica (Ž2201) - Gusakovec (D307)	5,50	km
	L	22094	Selnica (L22078) – Gusakovec – Dobri Zdenci (D307)	2,05	km
				29,16	km
	II razina prednosti ukupno:			**61,62**	**km**
UKUPNO	I + II RAZINA			**108,30**	**km**

NAPOMENA :

Ž1006 Podgorje Bističko (D29) - Moravče - Adamovec - Belovar (Z3278) **zatvorena za promet u vrijeme zimske službe**

- cesta koja se proteže kroz područja dva mjesta pripravnosti ili kroz dvije razine prednosti
- cesta kod koje je nastala neka promjena Odlukom o razvrstavanju … (NN 124/2026)